

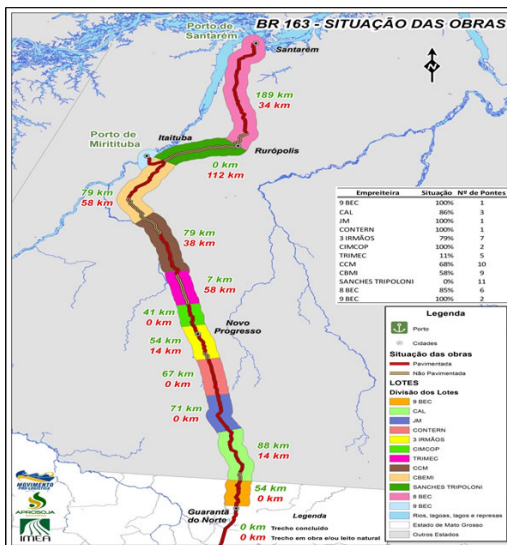
## MEIO AMBIENTE

### Situação das obras da BR- 163 (2013)

O Movimento Pró Logística realiza todos os anos Estradeiro com objetivo de avaliar a situação das obras no Estado de Mato Grosso e a situação de conservação nos trechos de divisa dos estados com Mato Grosso.

Neste mês de novembro foi realizado o estradeiro da BR 163 (Cuiabá/MT a Santarém/PA), rodovia de grande importância para as regiões Norte de Mato Grosso em função da produção atual e futura. Abaixo relato sobre a situação desta rodovia:

#### 1. Mapa Área de influência



#### 2. Trechos em obras da BR 163 – PARÁ:

Trecho	Lote	Empresa	Km	Sem Pavimentação (km)
1	Lote Único	8º BEC Exército	km 0 - 223	223
2	Lote 0.1	CAL	Km 0 - 102,3	102
2	Lote 0.2	JM	km 102,3 - 172,2	71
2	Lote 1.1	Consortio Contern	km 173,2 - 240,5	67
2	Lote 1.2	3 Irmãos	km 240,5 - 308,5	68
2	Lote 1.3	CIMCOP	km 313,4 - 354,9	41
2	Lote 1.4	TRIMEC	Km 354,9 - 419,9	65
2	Lote 1.5	CCM	km 419,9 - 537,04	117
2	Lote 1.6	CBEMI	km 537,04 - 674,56	137
3	Lote 1	9º BEC	Guarantã do Norte - Rio 15 de novembro	54
3	Lote Único	9º BEC	Entr. BR 230/163 - Miritituba	30
3	Lote Único	Sanches Tripoloni	Entr. BR 230/163 - Rurópolis	112

#### CONCLUSÃO

Do trajeto percorrido pela caravana Estradeiro BR-163, de 18 a 22 de novembro, o trecho de 335 quilômetros entre a chamada Vila do 30, localizada no Distrito de Campo Verde, em Itaúba-PA, e Santarém-PA, é o mais complicado, com 146 quilômetros sem pavimentação. Duas empresas são responsáveis pelas obras, a Sanches Tripoloni, com um lote de 112 quilômetros entre Vila do 30 e Rurópolis, e o 8º Batalhão de Engenharia de Construção (BEC), com um lote de 223 quilômetros, de Rurópolis até Santarém.

No lote da Sanches Tripoloni, a BR-163 e a BR-230, também conhecida como Transamazônica, encontram-se e dividem o trajeto. Todos os 112 quilômetros estão sem pavimentação, com porções da estrada ainda em leito natural. Este também é o trecho que mais possui pontes: são 11, das quais cinco estão sem encabeçamento, uma só com a fundação e ainda há bueiros por fazer. A empreiteira assumiu o lote neste ano, pois a empresa que possuía o direito entrou em recuperação judicial.

Os 223 quilômetros do 8º BEC são marcados por muitos cortes grandes de solo e aterros. A maior parte do trecho já está pavimentado, restando 34 sem pavimentação, e alguns sem terraplanagem na saída de Rurópolis. São um total de seis pontes já prontas e dois bueiros ainda em construção.

Com a conclusão do Estradeiro da BR-163 foram somados 328 quilômetros não pavimentados dos 1.005 quilômetros entre a divisa de Mato Grosso e Pará, até Santarém, já da divisa até o Distrito de Miritituba, onde estão sendo construídas as Estações de Transbordo de Carga (ETC's), são 182 quilômetros não pavimentados.

Durante o estradeiro foi observado um grande tráfego de carretas carregadas indo sentido Miritituba ou Santarém, mas devido a falta de frete retorno as carretas retornam vazias.

As expectativas aumentam a cada ano que passamos pela BR 163, à conclusão da pavimentação de Cuiabá a até Miritituba/Itaúba se aproxima cada vez mais para sua finalização, prevista para o ano de 2014.

Informações: Movimento Pró – Logística e Aprosoja

[clique aqui para fazer o download](#)

Lucélia D. P. Avi

Analista de Meio Ambiente da Famato

[lucelia@famato.org.br](mailto:lucelia@famato.org.br)

(65) 3928-4474



AGRICULTURA



PECUÁRIA



FUNDIÁRIO



TRABALHISTA



TRIBUTÁRIO



MEIO AMBIENTE

