



MEIO AMBIENTE

Resumo dos principais eixos de integração do Projeto Macrologístico

O Projeto teve como objetivo elaborar o Planejamento Estratégico da Infraestrutura de Transporte e Logística de Cargas da Região Centro-Oeste, incluindo os estados do Distrito Federal, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, de forma a atingir os seguintes eixos estratégicos:

- I. Integrar física e economicamente os estados envolvidos no estudo e as demais regiões do Brasil e países Sul Americanos.
II. Identificar e selecionar os Sistemas de Logística de menor custo, voltados para o mercado interno e externo, formados pela infraestrutura de transporte de cargas da região abrangida pelo estudo e toná-los mais competitivos.
III. Proporcionar a transformação dos Sistemas de Logística em Eixos Integrados de Desenvolvimento a medida que forem contemplados com investimentos em energia, telecomunicação e capital humano, abrindo as atividades econômicas, gerando emprego e renda, fomentando a inserção da região na economia mundial.
IV. Liderar o processo de reconstrução e melhoria da infraestrutura brasileira, com a participação da iniciativa privada.
V.

O projeto foi dividido em duas fases num total de 9 etapas que consumiram um ano de estudos. Foi apresentado sumário executivo dos eixos de integração prioritários para o Centro Oeste.

Análise de competitividade dos eixos de integração - volumes de 2011

Status abril/2013, R\$ milhões

Table with 3 columns: EIXO DE INTEGRAÇÃO, DENOMINAÇÃO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO, and ECONOMIA ANUAL POTENCIAL (em bilhões de reais). Rows include projects like 'Jardim de Açu, Jariari e V.C. Oeste' and 'Ferrovia de Brasília e V.C. Oeste'.

Custo base: R\$ 31,6 bilhões

Será calculado também a economia gerada neste custo logístico total, caso se investisse na viabilização de um eixo específico usando o volume de carga atual.

Análise de competitividade dos eixos de integração - volumes de 2020

Status abril/2013, R\$ milhões

Table with 3 columns: EIXO DE INTEGRAÇÃO, DENOMINAÇÃO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO, and ECONOMIA ANUAL POTENCIAL (em bilhões de reais). Rows include projects like 'Ferrovia de Itai, An. de S. Lândia' and 'BR-163 via Aracaju e Sertão'.

Custo base: R\$ 69,3 bilhões

Economia gerada neste custo logístico total, caso se investisse na viabilização de um eixo específico usando o volume de cargas a ser movimentado no futuro.

Análise de retorno sobre o investimento - volumes de 2020

Status abril/2013, R\$ milhões

Table with 7 columns: EIXO DE INTEGRAÇÃO, DENOMINAÇÃO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO, INVESTIMENTO TOTAL, INVESTIMENTO OPERACIONAL, VOLUME ANUAL DE CARGAS, ECONOMIA ANUAL POTENCIAL (em bilhões de reais), and PERÍODO DE RECUPERAÇÃO (em anos). Rows include projects like 'Ferrovia de Itai, An. de S. Lândia' and 'BR-163 via Aracaju e Sertão'.

A atratividade econômica dos eixos será estudada em função do retorno sobre o investimento e o 'payback' gerado por cada eixo.

Economia potencial consolidada - volumes de 2020

Status abril/2013, R\$ milhões

Table with 3 columns: EIXO DE INTEGRAÇÃO, DENOMINAÇÃO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO, and ECONOMIA ANUAL POTENCIAL (em bilhões de reais). Rows include projects like 'Módulo de Integração de Brasília' and 'BR-163 via Aracaju e Sertão'.

Com a implementação dos dez eixos de integração prioritizados, poderá se alcançar uma economia anual potencial de 7,2 bilhões de reais, uma redução de 11,8% no custo logístico da região Centro-Oeste, utilizando-se os volumes previstos para 2020 e gerando aumento da competitividade da região.

Sumário financeiro dos eixos de integração prioritizados por modal

Status abril/2013, R\$ milhões

Table with 5 columns: MODAL, Nº DE PROJETOS, Nº DE EIXOS, INVESTIMENTO TOTAL, and ECONOMIA ANUAL POTENCIAL. Rows include 'Rodoviário', 'Ferroviário', and 'Total'.

Prazo para 'payback' = 5,1 anos

Apesar de os dez eixos incluírem 106 projetos em um total de 36,4 bilhões de reais de investimento, sendo a maior parte do investimento ferroviário e portuário, tendo em vista a economia potencial anual do custo logístico que eles podem proporcionar, estes investimentos poderiam ser pagados em um pouco mais de 5 anos.

Sumário financeiro dos eixos de integração prioritizados por status do projeto

Status abril/2013, R\$ milhões

Table with 5 columns: MODAL, Nº DE PROJETOS, Nº DE EIXOS, INVESTIMENTO TOTAL, and ECONOMIA ANUAL POTENCIAL. Rows include 'Em andamento', 'Propostos', 'Mediados', and 'Total'.

Mais de 70% destes projetos ainda estão em planos, não tendo nem o projeto básico feito.

A priorização nos 106 projetos permitirá que com 14 do investimento necessário, seja possível alcançar quase 2/3 da economia potencial consolidada. Em suma, todos os 308 projetos listados são importantes para a região Centro-Oeste, mas os 106 projetos selecionados devem ser priorizados e realizados em curto/médio prazo.

Por fim, os eixos ferroviários da Feronorte até Santarém, e da FICO e da Hidrovia do Tocantins precisam ser estudados com mais detalhes nos próximos anos. De fato, eles podem se tornar importantes eixos estruturantes para a região Centro-Oeste, tendo em vista o crescimento previsto para continuar após 2020.

As cargas projetadas para 2020 na região Centro-Oeste ainda não viabilizaram estes três eixos estruturantes, porém eles podem ser grandes indutores de produção no futuro, além de possibilitarem uma maior competição com impactos na queda de tarifas a longo prazo.

O Projeto Macro Logístico foi realizado com apoio da Fape, Fapz, Fiemg, Fiemg, Sistema Famat, Sistema Fiemt, Fiemz, Aproxq/MT, Ampa/MT, Sistema Famaul, CNA e CNE.

Clube azul para fazer o download

Lucília D. P. Azeiteiro

lucilia@femat.org.br

(66) 3925-4474

FAMAT/ Núcleo Técnico e Sindical

VERSÃO EM PDF



