

MEIO AMBIENTE

MT Integrado- Obras e Manutenção nas Rodovias Estaduais

O que é MT Integrado?

O MT Integrado, Sustentável e Competitivo é um programa do governo do Estado que foi idealizado pelo governador Silval Barbosa com o objetivo de garantir desenvolvimento tanto econômico quanto social para Mato Grosso através da interligação asfáltica de todos os municípios do Estado com pelo menos uma via de acesso pavimentada.

O programa além de levar asfalto para todas as regiões de Mato Grosso ajuda os municípios a se desenvolverem de acordo com as capacidades produtivas locais que foram apontadas a partir de estudos que indicaram que os municípios mato-grossenses têm grande potencial de desenvolvimento desde que possuam infraestrutura.

A Secretaria de Transporte e Pavimentação Urbana (Setpu) iniciou as primeiras obras do programa MT Integrado no mês de abril de 2013. A implantação do programa que tem a execução de um alto volume de obras rodoviárias que somarão mais de 2000 quilômetros de estradas asfaltadas até 2014 tem o aporte financeiro de R\$ 1,5 bilhão conseguido junto ao BNDES/Banco do Brasil, que serão pagos em 12 anos, com prazo de carência de 24 meses.

O MT Integrado contempla a execução de rodovias estaduais em 44 municípios das 12 regiões de Planejamento de Mato Grosso e uma interligação regional. A interligação regional que entrou no programa cumpre o mesmo objetivo de levar desenvolvimento com sustentabilidade a todos os municípios do Estado. (Fonte: Setpu)

Trabalhos realizados:

A manutenção das rodovias não pavimentadas no estado de Mato Grosso é realizada durante todo o ano pelas patrulhas rodoviárias sob a administração da Secretaria de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana (Setpu/MT). A região Oeste e Centro-Oeste receberam os serviços de conservação em 186 quilômetros de estradas entre os meses de fevereiro e julho.

Rodovia MT-322 - trecho entre o entroncamento da BR-158, no vilarejo Alô Brasil ao entroncamento da MT-424, no distrito Espigão do Norte, conhecido como "Baianos", do município de São Félix do Araguaia, foram recuperados os 90 km do trecho dos quais foram alterados cerca de 40 km e ainda foram resolvidos todos os pontos de erosão. Na segunda etapa serão encascalhados outros 30 km do trecho. A recuperação desses 90 km beneficia diretamente os municípios de Santa Cruz do Xingu e São José do Xingu, seu distrito Santo Antônio do Fontoura, mais a travessia do Parque Nacional do Xingu e vilarejos como Brasil Paiva e Carmelita.

Rodovia MT 251 - a ordem de serviço para asfaltamento de 70 km da MT 251, entre Nova Xavantina e Campinápolis. Foi anunciado o início das obras em 340 km na MT 100 e MT 251, além da construção do Rodoanel de Barra do Garça.

Rodovia MT 100 - a ordem de serviço para a construção da MT 100 nos municípios de Alto Araguaia, Araguaína, Ponte Branca, Ribeirãozinho, Torixoréu, Barra do Garças, Pontal do Araguaia e Araguaiana. A obra encurta distâncias do Araguaia até o terminal ferroviário de Alto Araguaia e já atrai investidores para a região.

Solicitamos aos produtores e Sindicatos rurais que sejam os fiscais do Estado, se tráfegar por esses trechos, verifiquem se as obras realmente estão acontecendo.

Anexo a planilha com todos os municípios que receberão obras do programa MT Integrado.

Lucélia D. P. Avi

Analista de Meio Ambiente

lucelia@famato.org.br

(65) 3928-4474

Anexo I

PROGRAMA MATO GROSSO INTEGRADO, SUSTENTAVEL E COMPETITIVO				
MUNICIPIO	RODOVIAS	DESCRIÇÃO DO TRECHO	EXTENSÃO (Km)	EMPRESA
1	RONDOLÂNDIA	MT 313 RONDOLÂNDIA - DIVISA RONDÔNIA	23,41	CAMARGO CAMPOS
2	COTRIGUAÇU	MT 170 JURUENA - COTRIGUAÇU LOTE 01	32,14	OK CONSTR.
3		MT 170 JURUENA - COTRIGUAÇU LOTE 02	27,88	CAMPS SATO
4	NOVA BANDERANTE	MT 417 ENT. MT 238 - NOVA BANDERANTES	15,00	OK CONSTR.
5	NOVA BANDERANTE	MT 208 NOVA MONTE VERDE - ENT. MT 417	39,00	AGBRMAT
6	STO. ANTONIO DO LESTE	MT 338 ENT. MT 138 - STO. ANTONIO DO LESTE	58,00	TRIPOLIO
7	NOVA NAZARÉ	MT 240 ENT. BR. 158/ARAGUAIA - ENT. MT. 238	20,00	AGBRMAT
8	NOVO SÃO JOAQUIM	MT 310 PLACA NATIVA - CAMPINÁPOLIS (LOTE 1)	25,21	HL CONST.
9		PLACA NATIVA - CAMPINÁPOLIS (LOTE 2)	26,57	HL CONST.
10	ARAGUAIANA	MT 100 FAXARATO - ARAGUAIANA	51,80	TRINCO
11	TORIXORÉU	MT 100 PONTAL DO ARAGUAIA - TORIXORÉU	52,64	SANCHES TRIPOLIONI
12	TORIXORÉU	MT 100 TORIXORÉU - ACESSO RIBEIRÃOZINHO	31,54	EQUIVAV
13	PONTE BRANCA	MT 100 ARAGUAIANA - PONTE BRANCA	45,53	ENCOMIND
14	ARAGUAIANA	MT 100 ENT. BR 164 - ARAGUAIANA	83,68	ENEA
15	SANTA RITA DO TRIVELATO	MT 235 NOVA MUTUM - PIAZINHO TRIVELATO	31,00	TRINCO
16	UNÃO DO SUL	MT 423 CLÁUDIA - UNÃO DO SUL LOTE 01	33,27	DINAMO
17		MT 423 CLÁUDIA - UNÃO DO SUL LOTE 02	23,46	CAMPESATO
18	COCALINHO	MT 326 COCALINHO - NOVA NAZARÉ - ENTR. BR 158 L-02	41,28	CONSTRTEA
19		MT 326 COCALINHO - NOVA NAZARÉ - ENTR. BR 158 L-02	35,25	ENCOMIND
20	SÃO JOSÉ DO XINGU	MT 322 SÃO JOSÉ DO XINGU - INÍCIO DA RESERVA LOTE 01	43,04	SEMEC
21		MT 322 SÃO JOSÉ DO XINGU - INÍCIO DA RESERVA LOTE 02	43,28	GUANE
22	CANABRAVA DO NORTE	MT 412 ENT. BR 138 - CANABRAVA DO NORTE	22,00	DISTESA
23	MARILÂNDIA	MT 220 ENT. BR 013 - MARILÂNDIA	68,50	JP
24	CAMPINÁPOLIS	MT 231/110 NOVA XAVANTINA - CAMPINÁPOLIS	68,10	TREIS IRMÃOS
25	NOVO SANTO ANTONIO	MT 322 SERRA NOVA DOURADA - NOVO SANTO ANTONIO	56,24	TREIS IRMÃOS
26	SANTA TEREZINHA	MT 613 SANTA TEREZINHA - BR 238	30,40	CEP
27	SÃO JOSÉ DO V. PEDRA PRETA	MT - 459 RODOVIA DO LESTE	23,27	FRANCISCO MARINHO
28				
29			33,75	ENGENMAT
30			33,75	LAUE
31			33,75	RODOVIA
32	PARANATINGA A. CANARANA	MT 020 KM 101,25 - KM 119,00	33,75	BASE DUPIRA
33			33,75	GOMES LOREN
34			33,75	VALOR
35			33,75	RODOCON
36			33,75	RODOCON
37	NOVA MONTE VERDE	MT 208 ENT. MT 208 - KM 65 - NOVA MONTE VERDE LOTE 1	39,50	TREIS IRMÃOS
38			39,50	AGBRMAT
39	ESTRADA DA BAIANA	MT 338 JUARA - PORTO DOS GAUCHOS - TAPIRÁM	30,00	GUANE
40	ESTRADA DA BAIANA	MT 338 JUARA - PORTO DOS GAUCHOS - TAPIRÁM	40,50	GUANE
41	SÃO JOSÉ DO XINGU	MT 322 SÃO JOSÉ XINGU KS. 100 ANTIGA BR 080	83,50	ELMA
42	TRIZUNDO	MT 110 GUARATINGA - TRIZUNDO - BR 070	50,90	EM LICITAÇÃO
43	SÃO JOSÉ DO XINGU	MT 437 FINAL DO APALTO - ENT. MT - 436 - ENT. MT 323	53,57	EM LICITAÇÃO
44	SANTA CRUZ DO XINGU	MT 436 ENT. MT 437 - SANTA CRUZ DO XINGU	69,41	EM LICITAÇÃO
45	LUCIANA	MT 100 ENT. BR 242 - LUCIANA	37,80	EM LICITAÇÃO
46	SÃO FELIX DO ARAGUAIA	BR 242 ALTO DA BOA VISTA - SÃO FELIX DO ARAGUAIA	77,60	EM LICITAÇÃO
47	ARIPUANÁ	MT 208 RIO LORETO - ARIPIUANÁ	40,03	EM LICITAÇÃO
48	NOVA BRASÍLIA	MT 140 ENT. MT 35 - INÍCIO ARRUA TO	27,00	GRINCA
49	NOVA BRASÍLIA	MT 140 NOVA BRASÍLIA - PLANALTO DA SERRA	48,00	EM LICITAÇÃO
50	PORTO ESTRELA	MT 343 PORTO ESTRELA - ENT. MT 246	30,80	TÇO
51	TABARORÁ	MT 220 TABARORÁ	43,00	EM LICITAÇÃO
52			58,80	EM LICITAÇÃO
53	ITANHANGÁ	MT 242 ITANHANGÁ - PIRANGA DO NORTE	46,50	EM LICITAÇÃO
54	IMISSO - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA		20,06	AGBRMAT
55	IMISSO - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA		20,04	ENCOMIND
56	IMISSO - SÃO LOURENÇO DE FÁTIMA		17,00	COVALÇA
57	APUÍAS - PARANATINGA	MT 206 KM 154,04 - KM 164,36	66,75	EM LICITAÇÃO
58	APUÍAS - PARANATINGA	MT 206 ENT. MT 208 - PARANATINGA	58,00	EM LICITAÇÃO
59	CHAPADÁ	MT 442 ENT. MT 35 - LADO NUNO (PRODOTURA)	37,00	GRISOL
EXTENSÃO PREVISTA			2.471,42	VALOR



