



Informativo Técnico Nº 15/2013.

10 de junho de 2013.

Assunto: Situação da BR 174 (Estradeiro BR 174)

Pelo quarto ano consecutivo, a Aprosoja junto com o Movimento Pró Logística realiza estradeiros pelas principais vias de escoamento da produção agrícola de Mato Grosso, com o intuito de conferir *in loco* o andamento das obras e as condições das rodovias percorridas.

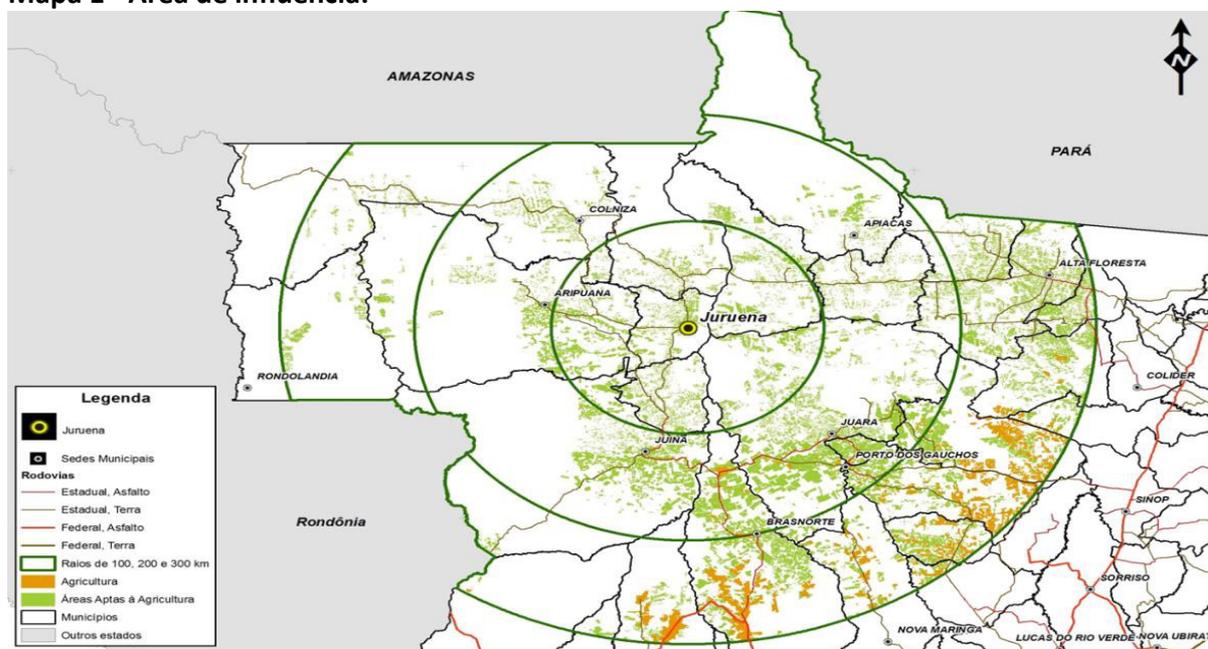
O Movimento Pró-logística de Mato Grosso tem como missão articular juntos aos poderes Executivo, Legislativo e Judiciário a implantação e manutenção de obras rodoviárias, ferroviárias e hidroviárias que possibilitem redução de custos para o setor produtivo e a comunidade em geral.

O Estado de Mato Grosso é um dos principais produtores agrícolas do país, sendo o primeiro produtor de soja, algodão e gado de corte e o segundo produtor de milho. Tem sua economia baseada essencialmente na produção agrícola.

Com o objetivo de cumprir sua missão realizamos anualmente os Estradeiros pelas rodovias Federais em Mato Grosso. Neste ano realizamos, em maio, avaliações pela BR 174 em dois trechos que passaremos a detalhar ao longo desse relatório.

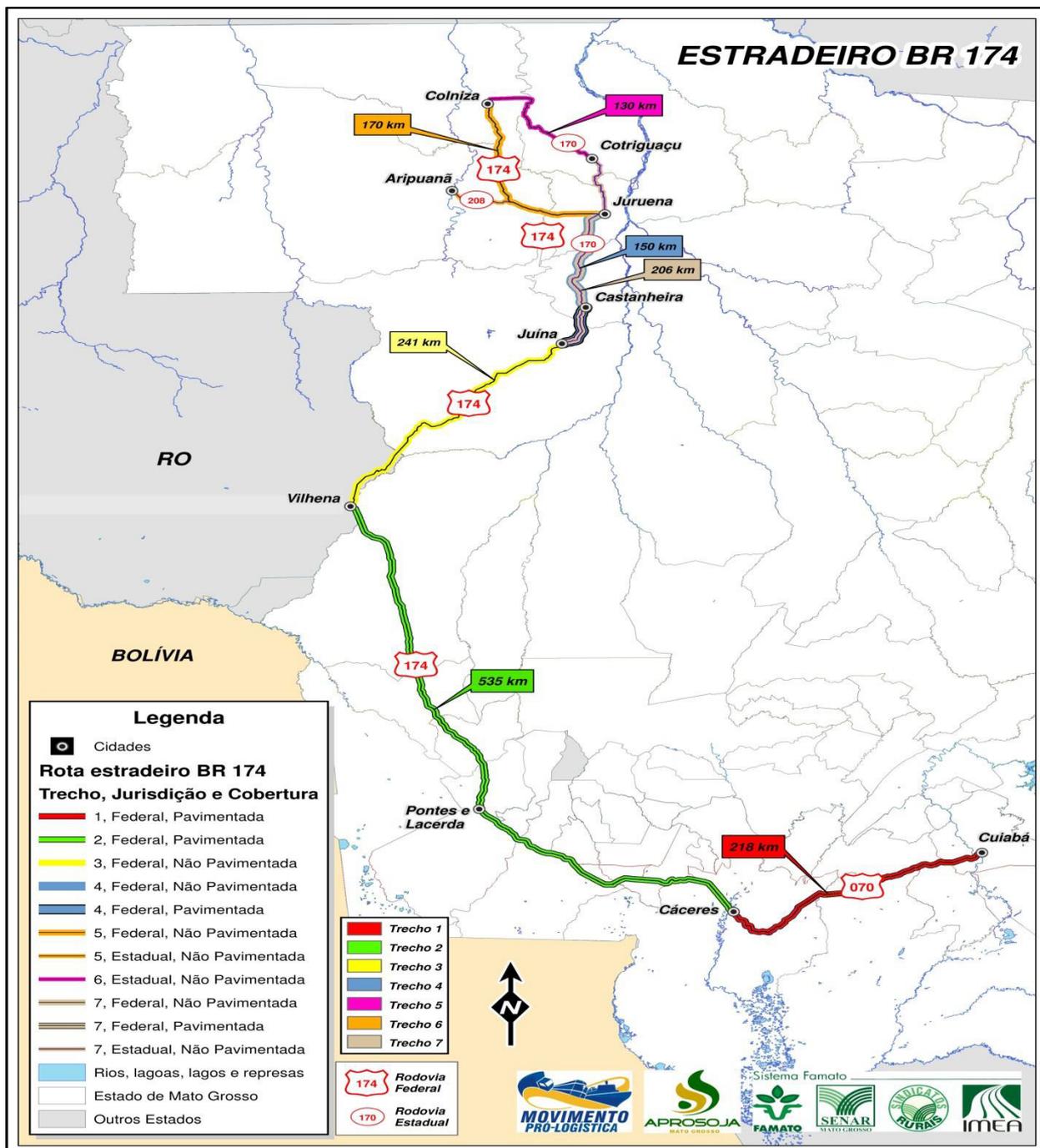
Considerando a área foco do Estradeiro da BR 174, o custo de transporte de madeira até o porto de Paranaguá, chega a U\$ 200,00. A área de influência, considerando como epicentro a cidade de Juruena, com raio de 300 km, nos mostra a importância da pavimentação desta rodovia que propiciará o aproveitamento agrícola em mais de 3.551.982,57 (ha) em áreas de pastagem, totalizando na estimativa de produção de 10.549.388,23 toneladas de soja e 3.938.438,27 toneladas de milho.

Mapa 1 - Área de influencia:





Mapa 2 – Roteiro do Estradeiro BR 174





Entroncamento BR 364 e 174 de Vilhena (RO) – Juína (MT)
233 Km (Tempo de Percurso - 6 horas e 30 minutos)

Trecho Rondônia:

- Pavimentado em TSD – ruim – 22,3 km
- Desmatamento – 3 km
- Leito natural – 42,9(sem implantação)

Foto 1 – Fim do Trecho Pavimentado – 22,3 Km





Foto 2 – Trecho em implantação – 3 Km



Foto 3 – Trecho Divisa de Estados





Trecho Mato Grosso

- Leito natural – 43,6 km (sem implantação)
- Desmatamento – 26,8 km
- Terraplanagem – 18 km
- Implantado em bom estado – 76,4 km

Foto 4 – Leito Natural

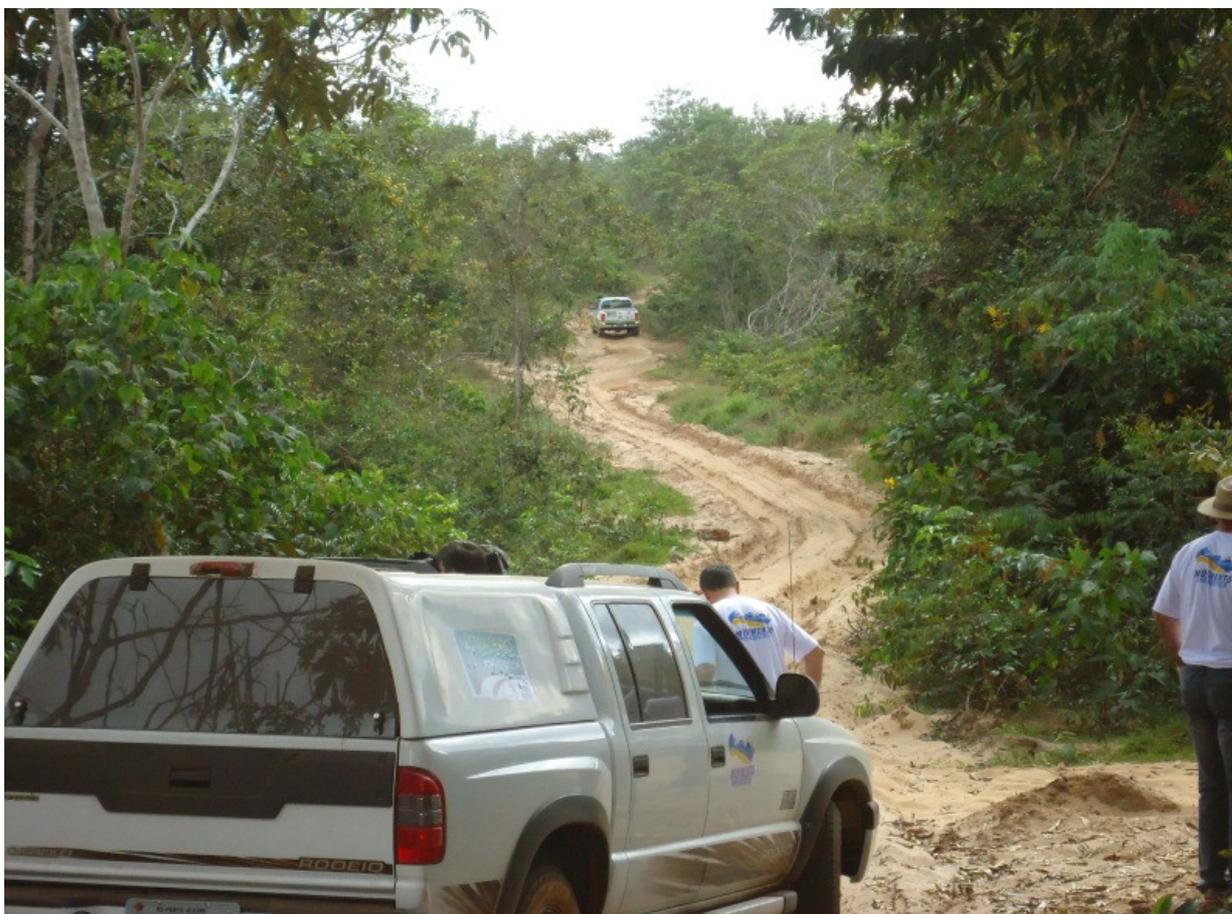


Foto 5 – Leito natural com forte erosão



Foto 6 – Desmatamento – abertura de picada





Foto 7 – Terraplanagem



Foto 8 – Trecho implantado



Juína (MT) – Juruena (MT)

- Juína – Castanheira - Pavimentado em TSD padrão SINFRA – 42 km em bom estado.
- Castanheira – Juruena - Trecho implantado – patrolado em bom estado – 120 km

Juruena – Paço do Loreto (Tutilândia)

- Trecho implantado - 70 km – em **PÉSSIMAS CONDIÇÕES** de tráfego.

Foto 9 – Trecho implantado em péssimas condições de tráfego





Foto 10 – Ponte com péssima condição de conservação



Foto 11 – Trecho implantado em péssimas condições de tráfego





Paço do Loreto (Tutilândia) - Colniza

- Trecho implantado 82 km – em **PÉSSIMAS CONDIÇÕES** de tráfego.

Foto 12 – Entroncamento MT 208 e BR 174 (ambas em péssimas condições de tráfego)



Foto 13 – Ponte danificada sobre o rio Natalzão





PROVIDÊNCIAS SUGERIDAS:

TRECHO VILHENA – JUÍNA

- Acelerar os serviços de implantação com aumento do numero de máquinas.

TRECHO CASTANHEIRA - JURUENA - COLNIZA

1. Imediato serviço de recuperação – serio risco para população da região;
2. Recuperação da ponte do rio Natalzão;
3. Agilizar o processo de transferência da rodovia para o Ministério dos Transportes;
4. Agilizar a licitação por trechos:
 - Castanheira – Juruena
 - Juruena – Paço do Loreto (Tutilândia)
 - Paço do Loreto – Colniza

Informações: Edeon Vaz (Diretor Executivo Movimento Pró Logística)

Quésia Nascimento (Assistente Técnica de Logística Aprosoja)

Elaboração: Lucélia Avi (Analista de Meio Ambiente e Logística Famato)

Movimento Pró Logística reúne as seguintes entidades: Associação dos Produtores de Soja e Milho do Estado de Mato Grosso – APROSOJA, Associação dos Produtores de Algodão – AMPA, Associação dos Criadores do Estado de Mato Grosso – ACRIMAT, Organização das Cooperativas Brasileiras – Mato Grosso – OCB/MT, Federação da Agricultura e Pecuária do Estado de Mato Grosso - FAMATO, Federação das Indústrias do Estado de Mato Grosso – FIEMT, Federação do Comércio do Estado de Mato Grosso – FECOMÉRCIO, Instituto Ação Verde, CREA - Seção Mato Grosso, Associação Mato-Grossense dos Municípios - AMM, Frente Parlamentar de Logística – Assembleia Legislativa de Mato Grosso, Frente Parlamentar de Logística de Transporte e Armazenagem do Congresso Nacional – FRENLOG.